



*Antarctic Dream*  
WAY BEYOND YOUR IMAGINATION ...



EXPEDITION ANTARCTIC DREAM  
(11 Days / 10 Nights)



## Antarctic Dream WAY BEYOND YOUR IMAGINATION ...

### Voyage de 11 jours / 10 nuits entre Ushuaia, les îles Shetland du Sud et la Péninsule Antarctique

Cap vers le grand Continent Blanc, laissez-vous porter par le confort raffiné et l'aventure d'une croisière d'expédition vers l'une des plus fascinantes réserves de vie sauvage et de nature vierge. Ushuaia, située en Terre de Feu, constitue le point de départ et d'arrivée de cette incroyable aventure antarctique qui nous mènera jusqu'à l'archipel des îles Shetland du Sud et la Péninsule Antarctique.

Cette navigation met l'accent sur l'observation de la vie sauvage, au cœur de paysages merveilleux, où canaux étroits, icebergs sculptés et montagnes escarpées façonnent la personnalité du Continent Blanc.

La route de navigation illustre avec clarté le déroulement de ce voyage de 11 jours. Chaque voyage en Antarctique est unique et inédit ; ainsi l'aventurier moderne apprend à naviguer, sur les traces des premiers explorateurs, au gré du vent, des courants marins et de la glace.

Pour ces raisons, les étapes décrites sont seulement indicatives. En concertation avec le Commandant, le chef d'expédition évalue quotidiennement les conditions climatiques de glace et choisira les meilleures occasions de sortie et d'exploration, car les longues journées de l'été austral augmentent considérablement les possibilités de toucher terre.

#### **Jour 1: Ushuaia, Argentine**

Les passagers embarquent sur le M/V Antarctic Dream. À bord, vous serez accueilli par notre équipage, et vous serez conduit/e vers votre cabine. Le départ est prévu pour 18 :00 heures.

#### **Jours 2 et 3: Passage Drake**

Navigant vers la Péninsule Antarctique, nous entamerons tout d'abord la traversée du fameux Passage Drake, découvert par le corsaire anglais Francis Drake au XVIème siècle. Escortés par des albatros errants, damiers du Cap et autres oiseaux marins, nous poursuivrons notre route vers la convergence antarctique, barrière biologique où les eaux polaires glacées s'enfoncent sous les courants chauds des zones plus tempérées, générant ainsi une source riche en phytoplancton, nécessaire à l'alimentation des nombreuses espèces de la faune marine présentes dans la région.

En 1819, l'explorateur britannique William Smith décrit les îles Shetland du Sud comme un site désert, couvert de neige et peuplé de phoques. Aujourd'hui encore, les mousses et lichens prospèrent durant le court été austral sur les côtes escarpées de ces îles situées dans la zone adjacente à la Péninsule Antarctique.

#### **Jour 4: Ile Aitcho (Archipel des îles Shetland du Sud)**

L'île du Roi-George, principale île des Shetland du Sud et découverte en 1819 par Smith, constitue notre porte d'entrée sur le Continent Blanc. Les glaces permanentes du Glacier Collins recouvrent plus de 90% de la superficie totale de l'île, longue de 75 km, et laissent à découvert seulement quelques petites zones côtières qui regroupent les différentes stations scientifiques internationales.

Durant l'après-midi, toujours dans l'archipel, nous débarquerons sur l'île Aitcho, située entre les îles Greenwich et Robert, où nous pourrions certainement y admirer quelques mammifères marins tels que phoques de Weddell et éléphants de mer, ainsi que des manchots Antarctique et Papou. Nous poursuivrons finalement notre route en traversant les Détroits de Bransfield et de Gerlache pour entrer dans la Baie Andvord où nous apercevrons le port Neko.

#### **Jour 5: Baie Neko**

Un paysage unique de montagnes, de neige et de glace s'étend sous nos yeux. Émerveillés par la beauté de la Baie Neko, nous pénétrons dans un monde sauvage où le règne animal nous rappelle notre condition d'invités: des oiseaux de mer, comme les mouettes, les pétrels du Cap et les cormorans, aux mammifères marins, tels que phoques, orques ou baleines, la faune antarctique dévoile à l'observateur attentif des instants magiques et rares.

Nous débarquerons sur la Baie Neko puis à Port Lockroy, situé dans l'île Goudier, au large de l'île Wiencke, en Péninsule Antarctique. La baie Neko fut découverte par l'explorateur belge Adrien de Gerlache, entre 1897 et 1899 et tire son nom du « Neko », bateau norvégien qui navigua dans la zone entre 1911-1912, et 1923-1924.

Port Lockroy a été le cadre d'importants événements historiques: il a servi en 1944 de base à l'Opération



## Antarctic Dream

WAY BEYOND YOUR IMAGINATION ...

Tabarin, petite expédition militaire britannique ayant pour objectif l'occupation permanente des bases en Antarctique, entre 1943 et 1945. D'autre part, des recherches scientifiques y furent réalisées, notamment les premières mesures de l'ionosphère ainsi que le premier enregistrement d'une interférence atmosphérique de l'Antarctique.

### Jour 6: Baie Paradise – Ile Cuverville

Le matin, selon les conditions climatiques, nous débarquerons sur la Baie Paradise. Comme son nom l'indique, la Baie Paradise est l'un des plus merveilleux sites de toute la Péninsule Antarctique. Ici, les majestueux glaciers entrent nonchalants dans la mer et des volumes impressionnants de glace s'en détachent pour former les icebergs qui seront ensuite sculptés par les vents et l'eau.

Dans l'après-midi nous visiterons l'île Cuverville qui, outre ses incroyables paysages, offre la possibilité de voir et d'apprécier l'une des plus grandes colonies de manchots Papou et skuas. Cette île rocheuse, située au nord du canal Errera, entre l'île Rongé et la péninsule Arctowski, est le lieu de reproduction privilégié de nombreuses espèces tels que les manchots papous, les pétrels géants, les cormorans impériaux, et les skuas. La navigation et l'exploration de ces canaux sont un des moments clés de l'expédition. Cependant, et pour cause des changements constants de climat, il est possible que pendant certaines expéditions, ces lieux soient bloqués par la glace.

### Jour 7: Pleneau – Ile Petermann

Nous ferons route vers le sud le long de l'étréit Canal Lemaire, dont les hautes falaises donnent l'inquiétante impression de ne pas laisser suffisamment d'espace pour le passage du navire. Une fois dans le canal, mondialement connu pour sa beauté, et si les conditions de météo et de glace nous le permettent, nous aurons la chance de visiter l'île Petermann, l'endroit le plus austral de notre expédition. L'île, sur laquelle nous débarquerons pour admirer la beauté de ses grandes murailles de granit et de neige, abrite aussi la colonie la plus australe des splendides manchots Adélie et des cormorans aux yeux bleus. De plus, la zone de Pleneau se prête à merveille à la réalisation d'une navigation en zodiac pendant laquelle nous pourrions admirer les imposants icebergs qui nous entourent.

### Jour 8: Ile Déception – Baie des Baleiniers – Anse Pendulum

Nous naviguerons jusqu'à l'île Déception, située au nord-est de la péninsule Antarctique. L'île est le principal volcan en activité du bassin marginal du détroit de Bransfield,

et l'un des principaux points d'activité sismique et volcanique de l'Antarctique. Une expérience vraiment unique nous y attend: un bain thermal dans des eaux chaudes à environ 27°C, le long des côtes antarctiques dont les températures n'excèdent généralement pas 0°C Celsius.

Au cours de la matinée, nous débarquerons sur la baie des Baleiniers et l'anse Pendulum. Ensuite, durant l'après-midi, nous arriverons à Hannah Point (île Livingstone), l'un des lieux offrant la plus grande diversité de faune antarctique. Nous aurons la possibilité d'y apercevoir les manchots antarctique et papou, des pétrels de Wilson, des cormorans aux yeux bleus et des skuas. Nous aurons sûrement aussi de grandes chances de voir des éléphants de mer.

### Jours 9 et 10: Passage Drake

Nous nous éloignerons de la Péninsule Antarctique en naviguant en direction du Nord, le long du Passage Drake. Alors que le M/N Antarctic Dream sillonne des eaux gelées pour rejoindre Ushuaia, nous assisterons aux dernières conférences offertes par les experts et nous nous laisserons tenter par des délices gastronomiques.

### Jour 11: Ushuaia

L'expérience unique de notre expédition prendra fin après le petit-déjeuner. Le débarquement se fera au port à 9 :00 heures.

t we will land at 9:00 am and bid farewell to our guests. Thus ends an incredible and unique expedition.

#### IMPORTANT

- L'itinéraire proposé constitue seulement un guide référentiel, et peut subir des modifications selon les conditions climatiques de la zone à visiter. La flexibilité du programme est une condition essentielle au succès de chacune des expéditions du M/V Antarctic Dream.

- Nous recommandons fortement aux passagers d'arriver à Ushuaia une journée avant la date du départ de la croisière, étant donné les possibles annulations ou retards de vols à destination d'Ushuaia. En cas de retard d'un passager, le bateau ne pourra pas l'attendre, et il ne sera fait aucun remboursement partiel ou total du voyage. Le jour du débarquement, il est conseillé de prévoir le vol de retour au plus tôt à partir de 12h00 (midi), car l'heure d'arrivée reste soumise aux conditions climatiques rencontrées lors de la traversée du Passage Drake.

- Assurance d'annulation: nous vous recommandons de contracter une assurance d'annulation, afin de protéger votre investissement en cas du moindre problème.

- Assurance médicale: chaque passager qui embarque à bord du M/V Antarctic Dream doit être couvert par une assurance médicale qui couvre les frais de consultation médicale à terre et d'évacuation d'urgence depuis une zone éloignée comme l'Antarctique (montant estimatif: USD 80.000.- dollar américain)

# EXPEDITION ANTARCTIC DREAM

11 jours / 10 nuits



## Dates d'Expedition Antarctic Dream

NOV	DEC	JAN	FEV	MAR
7-17-27	7-18-28	7-17-28	8-18-28	10